

INFORMACJE DLA PRACOWNIKÓW

STRABAG
TEAMS WORK.

Newsletter

STRABAG w Polsce

Oddajemy w Wasze ręce kolejny numer newslettera, w którym raz na kwartał prezentujemy informacje dotyczące ciekawych wydarzeń w firmie i na naszych budowach. Chcemy by pracownicy STRABAG mieli okazję się lepiej poznać, dlatego wiele miejsca poświęciliśmy rozmowom z Wami w sekcji „Ludzie STRABAG”.

W newsletterze znajdziecie między innymi informacje o nowych kontraktach, które będziemy realizować w Polsce oraz o kontraktach, które już realizujemy, jak np.: obwodnica Częstochowy - odcinek F autostrady A1, kluczowej arterii komunikacyjnej łączącej północ i południe kraju.

W części „Ludzie STRABAG” Dowiedziecie się co można odnaleźć wysoko w górach, jak wygląda praca w STRABAG z perspektywy praktykanta oraz poznanie pasjonata wyjątkowej gry strategicznej – Warhammer 40 000, która być może stanie się też Waszym hobby?

Sporo miejsca w sekcji „Baza wiedzy STRABAG” poświęciliśmy tematyce LEAN, zarówno z perspektywy doświadczeń międzynarodowych jak i krajowych. Inną ciekawostką będzie na pewno opis projektu powstawania Zrobotyzowanego Systemu Murarsko Tynkarskiego.

Nie zabraknie też informacji o inicjatywach, w które angażują się pracownicy - akcje społeczne czy sport to obszary, w których działamy wspólnie pod hasłem TEAMS WORK.

Konieczne zajrzyjcie na ostatnią stronę, gdzie znajdziecie informacje o trwającym Konkursie !!!

Jeżeli na Waszej budowie albo w Waszym biurze dzieje się coś ciekawego, o czym chcielibyście poinformować na naszych łamach lub chcecie się podzielić z innymi swoim hobby - skontaktujcie się z nami. Ten magazyn jest dla Was i zachęcamy Was do tworzenia go razem z nami.



STRABAG
to ciekawi
ludzie



Czekamy też na Wasze komentarze i uwagi – piszcie do nas, a tym czasem zapraszamy do lektury!

Zespół redakcyjny: Maciej Tomaszewski, Urszula Komorowska, Łukasz Mielnik

Kontakt:
e-mail: komunikacja@strabag.com
Tel: +48 22 7144 329

Nasze kontrakty

W III kwartale tego roku STRABAG podpisał umowy na realizację 85 projektów o łącznej wartości 1 358,9 mln PLN netto.

Wśród podpisanych umów jest 11 dużych kontraktów - każdy o wartości powyżej 20 mln PLN. Kontrakty w podziale na poszczególne piony budownictwa:

Budownictwo
Infrastrukturalne 78
kontraktów / wartość:
1 188,5 mln PLN netto

Budownictwo Ogólne:
7 kontraktów / wartość:
170,3 mln PLN netto

Wśród nowych projektów są między innymi:

Autostrada A1 Rzęsawa – Blachownia

Umowa o łącznej wartości 434,4 mln PLN brutto została podpisana w lipcu 2019 roku przez konsorcjum: STRABAG Infrastruktura Południe (44% lider konsorcjum), Budimex i Budpol z GDDKiA oddział w Katowicach.

Po zakończeniu prac na odcinkach H oraz I STRABAG kontynuuje prace na autostradzie A1. Podpisana umowa dotyczy wykonania robót zabezpieczających budowę autostrady A1 na odcinku węzeł Rzęsawa – węzeł Blachownia (od km 417+530 do km 437+800) na terenie woj. śląskiego, w ramach powstającej obwodnicy Częstochowy. Jest to obecnie kluczowy odcinek autostrady A1 z którego realizacji nie wywiązał się włoski wykonawca - firma Salini.

W zakresie prac realizowanych przez STRABAG Infrastruktura Południe, lidera konsorcjum, zostaną wykonane roboty zabezpieczające na ciągu głównym, łącznie z wykonaniem nawierzchni z betonu cementowego i podbudowy z betonu chudego na 1/3 całego odcinka oraz 50 procent pozostałych robót ujętych w zakresie realizowanych prac.

Inwestycja, ze względu na wyznaczony bardzo krótki czas realizacji prac, wymaga zaangażowania zwiększonej ilości sprzętu i licznej grupy pracowników, a także odpowiedniej koordynacji, co stanowi duże wyzwanie logistyczne.



(od lewej) Filip Bacik, Dyrektor kontraktu STRABAG ; Marek Niefacny Dyrektor GDDKiA o/Katowice

Wschodnia obwodnica Raciborza i DW 913

12 sierpnia 2019 roku, w obecności premiera Mateusza Morawieckiego, w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Śląskiego przedstawiciele STRABAG Infrastruktura Południe podpisali dwie umowy na: budowę wschodniej obwodnicy Raciborza (296 mln PLN brutto) oraz przebudowę DW 913 (125 mln PLN brutto).

Budowa drogi Racibórz – Pszczyna odc. od włączenia do DK 45 (gmina Rudnik) do granicy m.n.p Rybnik, etap 4 i 5 - wschodnia obwodnica Raciborza, w ramach której powstanie 7,83 km drogi klasy GP o nawierzchni bitumicznej oraz dopuszczalnym obciążeniu 115 kN/oś. Obwodnicę utworzą dwa odcinki: jednojezdniowy – od DK 45 do DW 919, (2 pasy ruchu i szer. jezdni 8 m), dwujezdniowy – od DW 919 do DW 935 (2 pasy ruchu w każdym kierunku i szer. jezdni 2 x 8 m). Powstanie 11 obiektów inżynierskich, w tym: 5 wiaduktów drogowych, 1 most drogowy.

Drugi kontrakt realizowany będzie w podziale na dwa zadania: zad.1 przebudowa drogi wojewódzkiej nr 913, etap II (od skrzyżowania z DK 78, m. Celiny do skrzyżowania z DK 86) i zad.2 budowa sieci kanalizacji sanitarnej ciśnieniowej oraz przebudowa sieci wodociągowej w gminie Pszary, a także budowa i przebudowa sieci wodociągowej. Wyremontowany 13 kilometrowy fragment drogi klasy technicznej G będzie posiadał nawierzchnię bitumiczną i jedną jezdnię o szerokości od 6 do 7 metrów.



Przebudowa śluzy Przegalina na Martwej Wiśle w Gdańsku

Umowa o wartości ok. 62 mln PLN brutto została podpisana 16 września 2019 roku pomiędzy STRABAG i Regionalnym Zarządem Gospodarki Wodnej w Gdańsku. Kontrakt realizuje Oddział PP/DD, Gr.52 i 62.

W ramach projektu przebudowana zostanie infrastruktura związana z funkcjonowaniem czynnej śluzy. Wykonane zostaną również prace konserwatorskie w budynku starej maszynowni i drewnianym obiekcie nadzoru wodnego. Powstaną sieci i instalacje zewnętrzne oraz pomosty dla lodołamaczy, które stacjonują w awanportach śluz. Termin realizacji zadania wyznaczono na 30.09.2021 roku. Śluza, która znajduje się w gdańskiej dzielnicy Wyspa Sobieszewska, stanowi ważny element zabezpieczenia przeciwpowodziowego Gdańska i Żuław Gdańskich - chroni przed wielką wodą Wisły. Prowadzi przez nią międzynarodowa droga wodna E40 z Morza Czarnego do Bałtyku. Górne wrota śluzowe pełnią jednocześnie rolę wrót przeciwpowodziowych. Różnica poziomów wody dolnej i górnej wynosi maksymalnie 1,7 m. Średnia liczba śluzowań sięga ok. 2,2 tys. rocznie.



Śluza Przegalina na Martwej Wiśle

Budowa centrum handlowego Galeria Wiślanka w Żorach

Umowa o wartości ok. 98 mln PLN brutto została podpisana 17 lipca 2019 roku przez konsorcjum, które tworzą: STRABAG (lider konsorcjum), TK Engineering i Lumen Polska z

W ramach podpisanej umowy wybudowany zostanie 1-kondygnacyjny obiekt handlowo-usługowy (2 kondygnacje w obszarze kompleksu kinowego) o konstrukcji nośnej żelbetowej i stalowej konstrukcji dachu. Wybudowane zostaną też instalacje i sieci zewnętrzne oraz zbiornik p.poż. Powierzchnia całości inwestycji wynosi 51 tys m². Powierzchnia handlowa będzie wynosić 20 tys m². W Galerii Wiślanka powstanie ok. 80 sklepów oraz wielosalone kino. Zakres prac obejmuje też budowę parkingu na ok. 650 miejsc postojowych wraz z układem drogowym.

inwestorem - spółką Galeria Wiślanka. Kontrakt realizuje Oddział PP/HH, Gr.55.

Galeria Wiślanka, której otwarcie planowane jest na wrzesień 2020 roku to pierwszy tego typu obiekt wielkopowierzchniowy w Żorach.



Wizualizacja Galeria Wiślanka

Budowa budynku wielorodzinnego ATOL w Gdańsku

Umowa o wartości ok. 20,6 mln PLN netto została podpisana 12 września 2019 roku przez STRABAG i spółkę Waryński Atol. Kontrakt realizuje Oddział PP/DD, Gr.52.

Wybudowany zostanie budynek mieszkalny o 5 kondygnacjach naziemnych, podpiwniczeniu i garażu podziemnym. Parter budynku zostanie przeznaczony na część usługową, a wyższe kondygnacje na lokale mieszkalne. Budowany obiekt będzie miał konstrukcję żelbetową monolityczną i płytę fundamentową wykonaną w technologii „białej wanny”. Powierzchnia całkowita wyniesie 6,9 tys m², kubatura 25,5 tys m³. Kontrakt realizowany będzie w okresie październik 2019 – listopad 2020 roku.



Wizualizacja budowy

Ciekawostki z naszych kontraktów

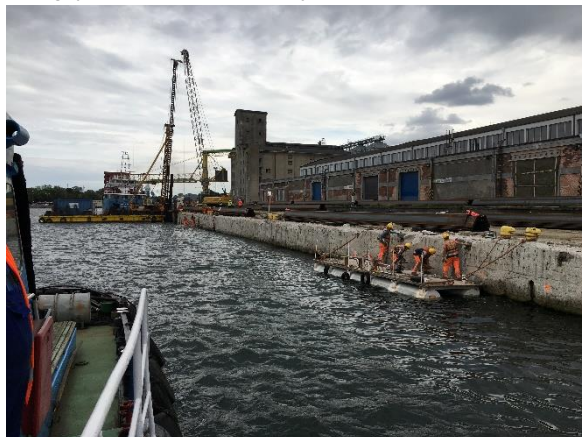
Port Gdańsk jest w trakcie największych zmian infrastrukturalnych w swojej historii.

Jest to największy z kilku realizowanych obecnie przez STRABAG kontraktów hydrotechnicznych. Łączna wartość podpisanej umowy to 185,7 mln PLN (po podpisaniu aneksu waloryzacyjnego). Całość prac realizowanych w ramach tej inwestycji, która rozpoczęła się w styczniu 2019 roku, zaplanowana została na około 24 miesiące. Zakres robót obejmuje przebudowę i rozbudowę nabrzeża portowego na długości ponad 1,3 km. Przebudowa nabrzeża podzielona jest na cztery etapy.

Po zakończeniu modernizacji nastąpi przesunięcie linii Nabrzeża Oliwskiego na wodę na odcinku konstrukcyjnym 8f-9 oraz na Nabrzeża Zakrętu Pięciu Gwizdków na odcinku 9-9a do polera 7/8. Przebudowane Nabrzeże Oliwskie będzie bardziej funkcjonalne, co przełoży się również na możliwość obsługi większej liczby statków różnych typów i o większych niż dotychczas gabarytach: o długości $L = 250$ m, szerokości $B = 35$ m i zanurzeniu $T = 10,6$ m. Zwiększy się również przepustowość oraz poziom bezpieczeństwa dla manewrujących i cumujących jednostek.

Dużym wyzwaniem jest prowadzenie prac na odcinku czynnego nabrzeża, przypadającego na etap 3 i częściowo etap 2, na którym prowadzone są przeładunki statków. Ponieważ eksploatacja nabrzeża odbywa się w sposób ciągły, zajęcie ostatniego z etapów nastąpi po przekazaniu do użytkowania etapów 1 oraz 3. Etap 4 będzie realizowany przez cały czas trwania budowy.

Prowadzenie prac, zgodnie z tymi założeniami, wymaga stworzenia bardzo szczegółowego harmonogramu realizacji oraz jego bieżącej korekty, z uwzględnieniem potrzeb użytkowników nabrzeża.



Prace przy nabrzeżu

Również kilkukrotnie wcześniejsze przebudowy niektórych fragmentów nabrzeża, od czasu jego powstania, nie ułatwiają zadania. Stan faktyczny istniejących konstrukcji często jest rozbieżny z założeniami przyjętymi na etapie projektowania.

Obecnie na budowie pracuje już zespół złożony z ponad 50 pracowników budowlanych oraz 12 pracowników kierownictwa budowy. W szczytowej fazie prace będzie realizował ok. 150 osobowy zespół specjalistów z dużym doświadczeniem w realizacji tego typu projektów. Prace prowadzone są jednocześnie na trzech z czterech etapów. Trwają roboty rozbiórkowe i ziemne, a także prace związane z wykonaniem pali CFA oraz pograżaniem stalowej ściany szczelnej przy pomocy sprzętu pływającego. Wykonywane są również prace podwodne związane z rozbiórką umocnienia dna.

W „szczycie” budowy będzie tu pracował ok. 150 osobowy zespół specjalistów STRABAG



Rozładunek materiałów z pontonu transportowego

Aktualnie na budowie znajduje się już całość materiału do wykonania stalowej ścianki szczelnej, której rozładunek ze statku trwał prawie 72 godziny. Pracując w trybie dwuzmianowym, pracownicy STRABAG rozładowali prawie 3 tys. ton stali. Również siłami własnymi realizowane są roboty kafarowe. Wykorzystywany jest tu sprzęt, który został zakupiony na potrzeby tej oraz przyszłych inwestycji, przez STRABAG, we współpracy ze STRABAG BMTI, w formule najmu specjalnego.

Przy wykonywaniu prac hydrotechnicznych jest wykorzystywany specjalistyczny sprzęt pływający - między innymi dźwigi i palownice ustawione na pontonach, pontony transportowe o nośności do 500 ton i holowniki.



(od lewej): Marcin Wróblewski, Dyr. GR. 62-hydrotechnika, Wojciech Trojanowski, Członek Zarządu STRABAG, Dyr. Finansowy Dyrekcji PP Przemysław Kuliś

21 sierpnia teren budowy odwiedził Wojciech Trojanowski, Członek Zarządu STRABAG. Z pokładu holownika, pracującego na co dzień na budowie, miał również możliwość zapoznania się z całością prowadzonych robót, w tym z postępem prac związanych z wykonywaniem żelbetowej konstrukcji nabrzeża na etapie 1, które rozpoczęło się tego dnia.

Nabrzeże portowe w Gdańsku to kolejny, realizowany przez nas, kontrakt hydrotechniczny. STRABAG realizuje również przebudowy nabrzeży w porcie Gdynia: przebudowę Nabrzeża Włoskiego (wartość kontraktu to ponad 17,61 mln zł brutto) i przebudowę Nabrzeża Słowackiego. Modernizujemy też nabrzeże Holenderskie w Porcie Gdynia.

Na rzece Narew w Ostrołęce niebawem oddamy nową–starą przeprawę mostową.

Ostrołęcki most pochodzi z 1954 roku i był już remontowany w latach 1995 - 1996. Ówczesne prace nie obejmowały jednak ustroju nośnego przeprawy. Ze względu na pogarszający się stan konstrukcji ogłoszono przetarg, w wyniku którego, w roku 2018, STRABAG rozpoczął prace związane z rozbudową istniejącej przeprawy mostowej na rzece Narew w ciągu drogi krajowej nr 61. Zakres projektu obejmował: rozbórkę istniejącego mostu (ustrój nośny, przyczółki) oraz pozostawienie istniejących podpór pośrednich, rozbórkę dojazdów do przeprawy mostowej, wykonanie nowych przyczółków, nowego ustroju nośnego o poszerzonych wspornikach, odnowienie filarów pośrednich mostu, wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych na dojazdach oraz instalacji wod-kan, elektrycznej i teletechnicznej.



Stara konstrukcja mostu

Wśród wyzwań, z którymi musiał zmierzyć się zespół STRABAG realizujący ten projekt były liczne rozbieżności w projekcie budowlanym. Między innymi były to: brak zgodności zinventaryzowanej konstrukcji mostu z rozwiązaniami przedstawionymi w projekcie budowlanym polegający na przesunięciu filarów mostu w planie w stosunku do projektu oraz brak zbrojenia w filarach mostu. Rozbieżności te wpłynęły na pierwotnie założony harmonogram prac oraz uniemożliwiły wykonanie ustroju nośnego przeprawy mostowej jako sprężonego, dwubelkowego układu ciągłego, który był przewidziany w pierwotnych założeniach projektowych.

Zespół realizujący kontrakt na podstawie posiadanej wiedzy, którą dysponował po przeprowadzonej inwentaryzacji, stwierdził, że realizacja zgodnie z pierwotnymi założeniami byłaby zbyt ryzykowna i niebezpieczna. Dlatego zaproponowane zostały zmiany konstrukcji ustroju nośnego na lekką konstrukcję stalową, pięciodźwigarową z profili walcowanych wysokiej wytrzymałości (HL 1100). Nowa konstrukcja wykorzystuje dotychczasowe filary,

które zostały wzmocnione i dostosowane do parametrów nowego ustroju nośnego.

Ze względu na ciężką żelbetową starą konstrukcję ustroju mostu konieczne było również wykorzystanie specjalistycznego sprzętu do rozbiórki przęseł nurtowych. Do tego celu użyte zostały koparki, dźwigi oraz barki i pchacze. Zaprojektowana została też specjalna konstrukcja wsporcza przęseł nurtowych, która na czas ich rozbiórki była ustawiona na pływających barkach.

Nowy ustrój nośny mostu to lekka konstrukcja stalowa, pięciodźwigarowa z profili walcowanych wysokiej wytrzymałości (HL 1100)

Poszerzony, do szerokości 1,5 metra, został również chodnik dla pieszych.

Ścieżka i chodnik są zabezpieczone balustradami o wysokości 120 cm i półmetrowym pasem bezpieczeństwa z barierą odgradzającą od strony jezdni, która ma dwa pasy ruchu o szerokości 3,5 metra każdy. Most będzie wyposażony również w nowoczesne i energooszczędne oświetlenie typu LED. Również odwodnienie i instalacje teletechniczne zostały poddane modernizacji.

Parametry przeprawy: rozpiętość mostu 235 m (długość trasy wraz z dojazdami 810,5 m), szerokość użytkowa mostu: 13,52 m (stary most miał szerokość 11,55 m). Dzięki zwiększonej szerokości mostu możliwe było wybudowanie ścieżki rowerowej o szerokości 2,0 metrów wraz z obustronnym zabezpieczeniem skrajni po 0,2 metra.

Na przełomie września i października br. planowane jest oddanie obiektu do ruchu.



Realizacja prac wyburzeniowych i konstrukcyjnych na przeprawie mostowej

W ramach przebudowy wykonane zostały również nowe przyczółki, oczepy filarów wraz z kompleksowym zabezpieczeniem antykorozyjnym wszystkich podpór. Most otrzymał kapy chodnikowe, nowe dylatacje i łożyska. Na dojazdach wraz z chodnikiem i ścieżką rowerową położona została nowa nawierzchnia. Wykonane zostało nowe oświetlenie oraz instalacje wodno-kanalizacyjne i teletechniczne.

Zmodernizowany most jest szerszy od dotychczasowego. Nowością jest dwukierunkowa ścieżka rowerowa o szerokości 2 metrów.

W sercu Warszawy, pomiędzy ulicami Wilczą, koszykową i Emili Plater powstaje budynek o wyjątkowej architekturze.

Przebudowa i rozbudowa istniejącego obiektu hotelu Rialto prowadzona jest od października 2017 roku. Nowy 5 gwiazdkowy hotel będziemy mogli podziwiać już w roku 2020.

Obszar, w którym realizowana jest inwestycja znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej, co wymagało odpowiedniego „wpasowania” się nowego budynku w istniejącą tkankę miejską.

„Tłuczone szkło” –
ciekawy efekt
wizualny w nowo
budowanym hotelu w
centrum Warszawy

Efekt końcowy będzie można zobaczyć w przyszłym roku. Inwestycja została zaprojektowana ze szczególną starannością, co widoczne jest na obecnym etapie budowy. Jest to nowoczesny i funkcjonalny budynek, który wpisuje się w kontekst śródmieścia Warszawy oraz sąsiedniej zabudowy. Zwarta bryła ma na celu odtworzenie dawnej kwartałowej zabudowy oraz stworzenie spójnej i jednolitej kubatury, wpisującej się w charakterystyczny narożny kształt parceli. Budynek o wysokości ok. 27m posiada 7 kondygnacji nadziemnych oraz dwie kondygnacje podziemne. Powierzchnia całkowita



Zastosowane „tłuczone szkło” daje ciekawy efekt wizualny



Architektura nowego obiektu przyciąga wzrok

objektu wyniesie prawie 12 tys. m². Nowoprojektowany budynek jest bezpośrednio połączony na każdej kondygnacji, oprócz parteru, z istniejącym budynkiem Hotelu Rialto.

W projekcie, którego autorem jest pracownia architektoniczna Medusagroup, znalazło się kilka nietypowych elementów. Jednym z takich rozwiązań jest tzw. „tłuczone szkło” (eng. crashglass) wbudowane w elewację budynku. To nowatorskie rozwiązanie, które zostało zastosowane pierwszy raz w Europie, wymagało przeprowadzenia szeregu testów i prób w celu dopuszczenia do zastosowania przy budowie elewacji. Fasada kondygnacji +1 na której ma znaleźć się przestrzeń co-workingowa obudowana jest właśnie tym typem szklenia.

Szyby o fakturze „tłuczonego szkła” są wykonane z trzech szklanych hartowanych powierzchni, które zostały poddane procesowi laminacji. Wewnątrz, pomiędzy dwoma szybami – wewnętrzną i zewnętrzną znajduje się „tłuczona” szyba środkowa. Efekt ten osiągnięto w wyniku uderzenia twardym narzędziem w krawędź szyby, które powoduje pęknięcie w charakterystyczny dla szyb hartowanych sposób. Dzięki zastosowaniu takiego zabiegu, wyposażona w takie szyby elewacja budynku zyskała swój wyjątkowy charakter, obok którego na pewno nikt nie przejdzie obojętnie.

A1 – obwodnica Częstochowy - nie odpuszczamy tempa.

Autostrada A1 to kluczowa arteria komunikacyjna łącząca północ i południe kraju. 2 sierpnia 2019 oddano do użytku dwa wybudowane przez STRABAG Infrastruktura Południe odcinki (H oraz I), dzięki którym kierowcy mogą korzystać z kolejnych 32 kilometrów autostrady pomiędzy węzłami Zawodzie i Pyrzowice. Natomiast kilka dni wcześniej, 24 lipca 2019 roku podpisana została z GDDKiA umowa na wykonanie robót zabezpieczających budowę autostrady A1 na odcinku (odc. F) Rząsawa - Blachownia, które realizowane są przez konsorcjum firm: STRABAG Infrastruktura Południe, Budimex i Budpol.



Prace na odcinku F autostrady A1

Prace realizowane przez STRABAG obejmują wykonanie robót zabezpieczających na ciągu głównym, łącznie z wykonaniem nawierzchni z betonu cementowego i podbudowy z betonu chudego na 1/3 długości całego odcinka oraz 50 procent pozostałych robót ujętych w zakresie realizowanych prac, w tym między innymi roboty ziemne, wykonanie warstw konstrukcyjnych i bitumicznych, a także roboty wykończeniowe obiektów inżynierskich oraz realizację przepustów. Kontrakt, ze względu na wyznaczony termin zakończenia prac, wymaga zaangażowania zwiększonej ilości sprzętu i zasobów ludzkich oraz ich odpowiedniej koordynacji, co jest dużym wyzwaniem logistycznym.

Zamawiający narzucił bardzo szybkie tempo prac i zlecił natychmiastowe rozpoczęcie robót. 24 lipca miało miejsce podpisanie umowy, a już następnego dnia odbyło się przejęcie placu budowy. W tym samym czasie odcinki H oraz I były w przededniu otwarcia do ruchu, co jak zwykle w takich sytuacjach, bardzo nas absorbowало. Wykonywałyśmy ostatnie odbiory, porządki i poprawki na trasie głównej. Przygotowując się do złożenia oferty wielokrotnie jeździliśmy na miejsce przyszłych prac i dzięki temu mieliśmy lepsze rozeznanie. Pozwoliło to na wcześniejsze zaplanowanie i podzielenie odcinka pomiędzy nami a konsorcjantami, co w efekcie ułatwiło sprawną przeprowadzkę i wejście na budowę tej części trasy – mówi Marcin Warchoła (Dyrekcja PE/PH/Gr. HT).

Drugą istotną kwestią, poza wyznaczonym bardzo krótkim czasem realizacji zadania, było przejęcie rozpoczętej, a w zasadzie opuszczonej przez poprzednika, budowy. Wykonane przez poprzedniego wykonawcę roboty realizowane były w oparciu o jego własny projekt wykonawczy, do którego sam wprowadził ponad 450 zmian. W związku z tym musieliśmy wykonać ponowną inwentaryzację w wyniku której ujawnione zostały różne zniszczenia, jak np.: rozmyte skarpy nasypów, przewilgocenia podłoża w wykopach czy uszkodzenia obiektów mostowych i kanalizacji deszczowej. Nieprawidłowości te to efekt kilkumiesięcznego zastoju na budowie, który negatywnie wpłynął też na część pozostawionych na terenie budowy materiałów budowlanych.

W miejscach gdzie, po inwentaryzacji, nie było uwag roboty ruszyły od razu. Na bieżąco opracowywane są też, uzgadniane z Inżynierem, programy naprawcze. Zespół STRABAG realizujący kontrakt musi wykazać się dużą odpowiedzialnością i zaangażowaniem.

Obecnie z każdym tygodniem na budowanym odcinku F przybywa ludzi, a łącznie na budowie będzie pracować ok. 300 osób. Po wykonaniu oznakowania i zabezpieczeniu budowy oraz przeprowadzeniu inwentaryzacji prowadzone są naprawy, odbiór warstw na których ma być kontynuowana praca - roboty na drodze ale też na obiektach i roboty branżowe.



Prace na odcinku F autostrady A1



Prace na odcinku F autostrady A1

Na realizowanym odcinku autostrady wykorzystywany jest specjalistyczny sprzęt STRABAG. Z zakończonych odcinków H, I przetransportowane zostało: 21 koparek, 5 ładowarek, 9 walców, 5 spycharek, 2 równiarki i inny sprzęt. Razem ze sprzętem przeniesiono i zorganizowano zaplecze na budowlane oraz zatrudniono podwykonawców, firmy transportowe i usługowe, w tym spółki Koncernu: SAT odpowiedzialną za stabilizację gruntu, frezowanie, cięcie nawierzchni i mieszalnik oraz BITUNOVA. W realizacji kontraktu biorą udział trzy oddziały STRABAG: drogowy, mostowy i nawierzchni betonowych oraz spółki serwisowe: TPA, BMTI, AMA LOGISTICS.

Beton na odcinku realizowanym przez STRABAG będzie rozkładany naszą rozkładarką, którą zaopatruje nasza betoniarnia w Woźnikach. Betoniarnia nie została przeniesiona z uwagi na krótki termin realizacji. W związku z tym budowany odcinek autostrady został podzielony pomiędzy konsorcjantów, tak by zoptymalizować koszty i czas realizacji.

Parametry układanej nawierzchni z betonu cementowego: klasa C35/45, płyty dyblowane gr 30 cm na podbudowie z chudego betonu o wytrzymałości 6-9 MPa o gr 20 cm. Na dojazdach do obiektów w trasie głównej jest pakiet bitumiczny o grubości łącznej 30 cm.

Wprowadzane są również zmiany mające na celu przyspieszyć roboty np.: ścieki prefabrykowane na monolityczne w deskowaniu ślizgowym, rury kanalizacji deszczowej na łatwiej dostępne w zakupie, zbiornik podziemny z rur GRP na żelbetowy prefabrykowany, umocnienia rowów drogowych, sposób wykonania nawierzchni betonowej na zjazdach i przy obiektach (połączenie beton-bitum).

Na odcinku F pracuje między innymi:

55 koparek,
14 ładowarek,
24 walców,
5 spycharek,
7 równiarek
i inny sprzęt

Wydajności prac w tygodniu 37:

- wykop: 29000 m3/tydzień
- nasyp: 10000 m3/tydzień
- GWN: 5000 m3/tydzień
- ulepszone podłoże: 20000 m2/tydzień
- warstwa technologiczna: 15000 m2/tydzień
- podbudowa z chudego betonu: 13000 m2/tydzień
- nawierzchnia z B40: 10000 m2/tydzień

Ta wydajność będzie rosła bo wciąż się rozpędzamy – podsumowuje Marcin Warchoł.

5 lat STRABAG Real Estate w Polsce.

Historia STRABAG Real Estate na polskim rynku nieruchomości rozpoczęła się we wrześniu 2014 roku od zakupu działki, na której w ciągu kilku lat powstał pierwszy projekt STRABAG Real Estate – biurowiec ASTORIA Premium Offices. Biurowiec znajduje się w ścisłym centrum Warszawy przy ul. Przeskok 2. W pierwszych dwóch latach działalności firmę w Polsce tworzył niewielki 5-osobowy zespół. Pracując w biurze, którym było wynajmowane naprzeciw realizowanej budowy mieszkanie, na bieżąco możliwe było śledzenie postępów prac prowadzonych przez Dyрекcję PP STRABAG.



Astoria w Warszawie

Już w trakcie prac budowlanych prowadzone były intensywne rozmowy nad wynajmem powierzchni. Dzięki temu w roku 2016, krótko po uzyskaniu pozwolenia na użytkowanie, w budynku rozpoczęli swoją działalność pierwsi najemcy. Aktualnie wśród najemców można znaleźć m.i. takie firmy i instytucje jak Multikino, Polski Fundusz Rozwoju Nieruchomości, Business Link, ECE, Green Caffè Nero. We wrześniu 2019 ASTORIA została sprzedana.

Dzięki ciężkiej pracy i intensywnej współpracy naszych Koleżanek i Kolegów z Dyrekcji PP, BRVZ, CML i PFS, jako pierwszy zespół w Polsce, otrzymaliśmy w 2017 r. międzynarodową nagrodę – STRABAG Teams Award. Czek w wysokości 5000 EUR, będący nagrodą w konkursie, przekazaliśmy fundacji Omnibus, wspierającej utalentowane dzieci – mówi Łukasz Ciesielski, Dyrektor Zarządzający polskim Oddziałem STRABAG Real Estate.

W październiku 2015 roku STRABAG Real Estate nabył działkę przy ul. Tamka 38 w Warszawie, na której w ciągu 3 lat powstał pierwszy w Polsce hotel sieci Motel One. Krótko po uzyskaniu pozwolenia na użytkowanie, w czerwcu 2019r. ten nowoczesny obiekt hotelarski został sprzedany.

Kolejne, realizowane z sukcesami, projekty przekładały się na potrzebę wzmocnienia zespołu. Obecnie zespół liczy 14 osób - specjalistów w różnych

obszarach. Są wśród nich architekci, inżynierowie różnych specjalności, finansiści, osoby odpowiedzialne za pozyskiwanie nowych projektów, wynajem powierzchni biurowych oraz zarządzanie budynkami pozostającymi w portfelu STRABAG Real Estate.



Motel One w Warszawie

Jednak nasze życie w pracy to nie tylko kolejne działki do zakupienia i kolejne projekty do zrealizowania – zaznacza Łukasz Ciesielski i dodaje: *raz w roku zamykamy biuro na klucz i uczestniczymy w charytatywnym turnieju siatkówki plażowej branży real estate. Zgodnie z hasłem TEAMS WORK cały nasz zespół dzielimy na zawodników i kibiców bo nic tak nie motywuje jak dobry doping. W tym roku podczas rozgrywek ponad 60 drużyn udało się zebrać ponad 1 milion PLN i wesprzeć Fundację „Na ratunek dzieciom z chorobą nowotworową”.*



Zespół STRABAG Real Estate cieszy się z wyjścia z grupy, w trakcie X Charytatywnego Turnieju Siatkówki Plażowej Branży Nieruchomości.

Wkrótce więcej relacji o kolejnych realizowanych przez STRABAG Real Estate projektach – budowie hotelu przy ul. Canaletta 4 oraz planach związanych z niedawno nabytym budynkiem biurowym przy Al. Jana Pawła II 23 w Warszawie.

Baza wiedzy STRABAG

Polskie budowy przykładami zastosowań LEAN – spotkanie z gośćmi z Niemiec, Serbii i Bułgarii

W dniach 6-7 sierpnia 2019 r. na realizowanych przez STRABAG w Poznaniu dwóch kontraktach drogowych odbyło się spotkanie ekspertów LEAN.

Spotkanie, którego tematem przewodnim było wykorzystywanie doświadczeń Pull Planu podczas realizacji kontraktów infrastrukturalnych, zostało zorganizowane na prośbę kolegów z Niemiec. Celem była prezentacja działalności STRABAG w zakresie LEAN. Na początku sierpnia LEAN Eksperti z Serbii, Bułgarii i Niemiec zostali zaproszeni do Poznania na dwa realizowane przez STRABAG kontrakty:

- budowa A2 (Obwodnica Poznania – dobudowa 3 pasa) – Dyrekcja PE
- budowa ul. Folwarcznej w Poznaniu – Dyrekcja PC

Była to okazja do przedstawienia i zaprezentowania naszym gościom wiedzy o aktualnych, ciekawych projektach, metodach LEAN oraz udoskonaleniach stosowanych w Polsce. W trakcie wizyt na budowach goście zapoznali się z różnorodnymi narzędziami LEAN oraz wykorzystywanymi przez nas metodami, które umożliwiają sprawne prowadzenie projektu i realizację budowy.

Na budowie A2 (Obwodnica Poznania – dobudowa 3 pasa) Kierownik Projektu, Marcin Szczepański, wprowadził naszych gości w zakres prac do wykonania oraz omówił stosowanie narzędzi LEAN. Pani Linda Gładych zaprezentowała Pull Plan projektu na budowie oraz korzyści płynące ze stosowania tego narzędzia. Kolejne narzędzie Docu-Tools przedstawiła Pani Joanna Gorączko. Rozwiązanie to jest w pewnym sensie elektroniczną wersją dziennika budowy. Aplikacja pozwala na dokumentowanie budowy i śledzenie postępu robót, a także inne zastosowania, jak np. prowadzenie budów będących w okresie gwarancyjnym.

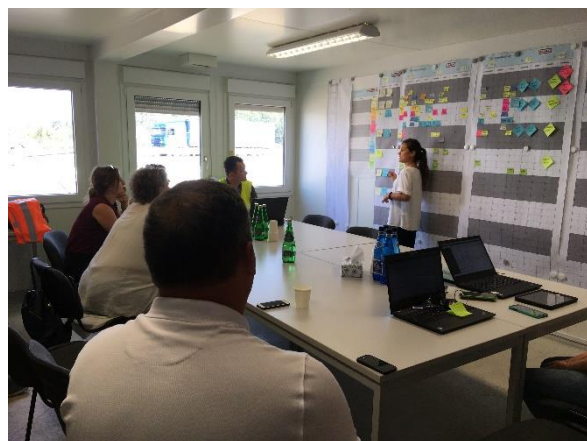


Układanie nawierzchni

Przy omawianiu planowania robót bitumicznych narzędzie STRAtakt przedstawił na budowie Kierownik Robót Bitumicznych, Jerzy Adamski, który od 10 lat pracuje w systemie LC Asfalt. Prezentację wzbogaciła część praktyczna, pokazująca zastosowanie na budowie w połączeniu z terminalem do rozścielacza.

Kolejne przykłady prezentowane były na budowie ul. Folwarcznej w Poznaniu. Zastosowanie Pull Plan zaprezentował Kierownik Budowy, Łukasz Nowak, który zarządza dwoma inwestycjami budowlanymi. W tym przypadku Pull Plan obejmuje jednocześnie dwie budowy. Na kontraktach tych wykorzystywana jest również aplikacja Docu-Tools. Oba narzędzia znacznie podnoszą efektywność zarządzania projektami.

Kolejną częścią spotkania były prezentacje LEAN pokazujące jak te narzędzia są wykorzystywane w trzech krajach.



Warsztaty LEAN

LEAN w Polsce przedstawili panowie Paweł Łochnicki i Robert Jarosz:

- statystyka i stosowanie STRAtakt Asfalt,
- korzyści i przykładowe wyniki ze STRAtakt,
- przedstawienie aplikacji Docu-Tools,
- omówienie narzędzia Pull Plan w budownictwie Infrastruktury,
- stosowanie Karty A3,
- aplikacja do analizy procesów – STRAnaliza (Multimomentaufnahme).

LEAN w Serbii przedstawił pan Garabandić:

- wiele projektów powstaje w Tilos, realizuje się planowanie taktu, wykorzystywany jest STRAtakt oraz terminale do rozścielacza jak i rejestracja wielu czynności,
- w użyciu jest 5 terminali do rozścielacza,
- dzięki metodom LEAN udało się zmniejszyć długie czasy oczekiwania.



(od lewej): Jerzy Adamski, Gunther Mai, Paweł Łochnicki, Robert Jarosz, Jennifer Drobek, Marija Manic, Sava Garabandić, Toncho Stoev

LEAN w Bułgarii przedstawiła pani Yurchieva:

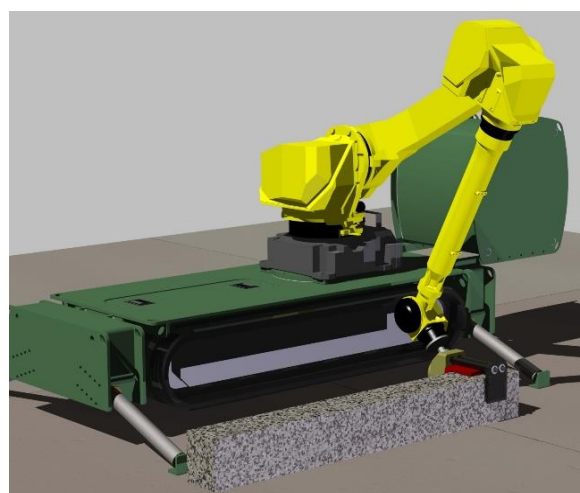
- W Bułgarii również stosuje się Pull Plan, analizę strumienia wartości oraz analizy procesu. Powstają standardy i wieszają się plakaty ściennie, np. żeby pokazać jakie maszyny pracowały w jakim zakresie w danym dniu kalendarzowym i w jakim miejscu. Dzięki temu koordynator ma jasny i bieżący podgląd, jakie maszyny pracują w danym momencie.

Wszyscy uczestnicy wysoko ocenili wartość merytoryczną zorganizowanego spotkania. Była to dobra okazja na wymianę doświadczeń z poszczególnych krajów, a zaproszeni goście wyjechali pełni wrażeń, jak Zespoły STRABAG realizujące budowy w Polsce potrafią wykorzystywać narzędzia LEAN.

Projekt ZSMT – Zrobotyzowany System Murarsko-Tynkarski

Celem projektu, w którym uczestniczy zespół specjalistów STRABAG, jest opracowanie oraz demonstracja w toku badań przemysłowych, a następnie podczas eksperymentalnych prac rozwojowych, technologii automatyzacji procesów budowlanych w tym opracowanie Zrobotyzowanego Systemu Murarsko - Tynkarskiego (ZSMT).

Prace prowadzone są w ramach powołanego do tego celu konsorcjum naukowo-przemysłowego, w którego skład wchodzi: Politechnika Świętokrzyska – Lider Konsorcjum i wykonawca zakresu robota murarskiego, STRABAG Sp. z o.o. – Partner Przemysłowy, Centrum Badań i Rozwoju Technologii dla Przemysłu – Partner Naukowy i wykonawca zakresu robota tynkarskiego.



Robot ZSMT - wizualizacja

Projekt ZSMT jest dofinansowywany z funduszy Unii Europejskiej i jest realizowany na podstawie umowy nr POIR.04.01.02-00-0045/18 w ramach Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014- 2020,

Działania 4.1: Badania naukowe i prace rozwojowe, Poddziałania 4.1.2 „Regionalne agendy naukowo-badawcze”. Termin zakończenia projektu, nad którym prace rozpoczęły się 1 lipca 2017 zaplanowany został na koniec czerwca 2021 roku.

ZSMT jest zaklasyfikowany do grupy robotów murarskich i tynkarskich, nowej i innowacyjnej grupy produktowej w branży budowlanej, których zadaniem jest automatyzacja czasochłonnych i cechowanych niewielką powtarzalnością, wewnętrznych i zewnętrznych prac budowlanych. Projekt jako 9-etapowe przedsięwzięcie, uwzględniające badania przemysłowe i prace rozwojowe, realizować będzie proces badawczy w zakresie akwizycji danych, modelowania, eksperymentalnego projektowania, wytworzenia prototypów, ich testowania i analizy wyników oraz wytworzenia środowisk laboratoryjnych umożliwiających prowadzenie symulacji w warunkach zbliżonych do rzeczywistych, a także demonstracji technologii w warunkach rzeczywistych.

Rezultatem projektu będzie w pełni funkcjonalny zrobotyzowany system murarskotynkarski (ZSMT), składający się z robota murarskiego i robota tynkarskiego, przeznaczony do realizacji prac murarskich i tynkarskich.

Technologia ZSMT (innowacja produktowa), stanowić będzie przełom w wykorzystaniu narzędzi zrobotyzowanych w pracach murarskich i tynkarskich, zastępując czynności realizowane w sposób tradycyjny z wykorzystaniem zasobów ludzkich.

Wdrożenie ZSMT na rynek budowlany przyczyni się do uzyskania wielorakich efektów – m.in. ekonomicznych (podniesienie jakości wykonywanych robót murarskich i tynkarskich, skrócenie terminów realizacji robót murarskich i tynkarskich, generowanie), oszczędności z uwagi na eliminację pracy ludzkiej i zwiększone tempo robót, społecznych (podniesienie kwalifikacji i poziomu wiedzy kadry budowlanej - obsługa urządzeń zrobotyzowanych), czy ochrony środowiska (zmniejszenie ilości odpadów budowlanych).

Zespół STRABAG pracujący przy projekcie ZSMT: Paweł Tustanowski, Wojciech Szpotowicz, Monika Milej, Bogdan Okonek, Krzysztof Orchowski, Albert Krupiński, Anowar Al-Saqaf.



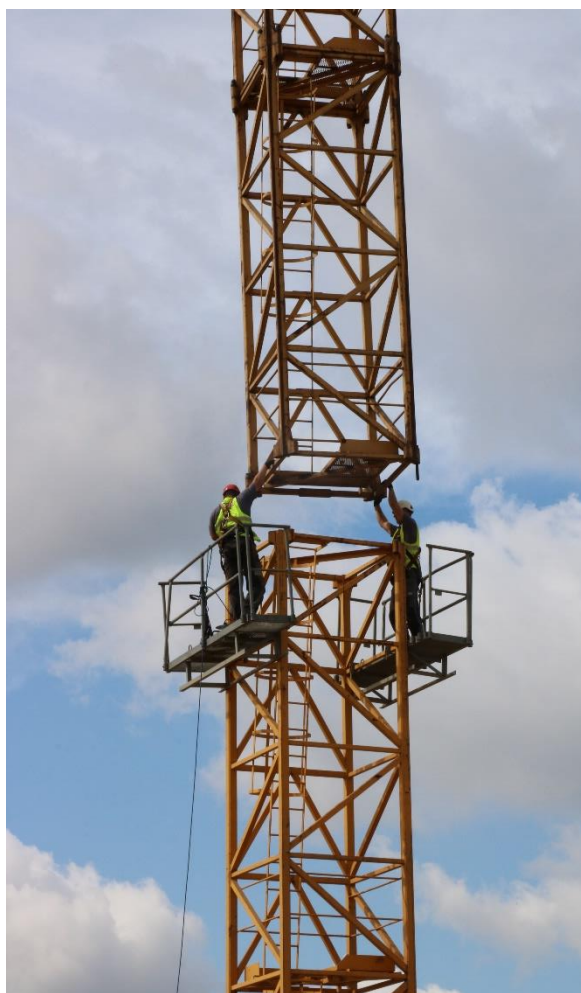
Zespół STRABAG pracujący przy projekcie ZSMT (od lewej): Anowar Al-Saqaf, Monika Milej, Albert Krupiński, Wojciech Szpotowicz, Paweł Tustanowski

Żurawie wieżowe w dyspozycji parku maszynowego STRABAG BMTI

Żuraw wieżowy to jeden z symboli prowadzonej budowy, który już z daleka wskazuje miejsce prowadzonych prac. Bez tych urządzeń prowadzenie budowy nie byłoby możliwe.

Firma STRABAG w Polsce w swoim parku maszynowym aktualnie posiada 37 szt. żurawi wieżowych. Wśród nich są 2 dolnoobrotowe żurawie LH 63 K firmy Liebherr, 35 żurawi górnobrotowych o udźwigach od 5 do 16 ton. Maksymalny wysięgnik w największych żurawiach klasy Liebherr 280 EC-H wynosi 75m.

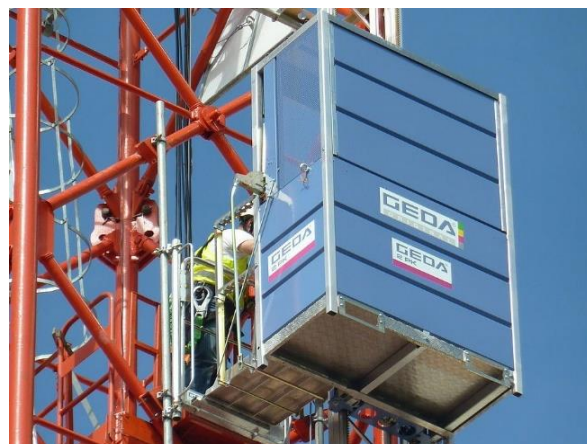
Dysponując taką ilością specjalistycznego sprzętu STRABAG jest w stanie zapewnić kompleksową obsługę każdej z realizowanych inwestycji budowlanych.



Montaż sekcji żurawia wieżowego

Wśród kontraktów, które są w trakcie realizacji najbardziej wymagającym była budowa Unity Centre w Krakowie. Na potrzeby prowadzonych prac zadysponowany został najwyższy żuraw wieżowy, którego wysokość podnoszenia wynosi 122 m.

Ze względu na wysokość konstrukcji, żuraw ten został wyposażony w dźwig osobowy GEDA 2PK. Jest to pierwsza tego typu winda w Polsce zamontowana na żurawiu, która służy szybkiemu transportowi operatora.



Winda typu GEDA 2PK na żurawiu wieżowym

Niebawem najwyższy z naszych żurawi wieżowych będzie można zobaczyć na innym, realizowanym w Warszawie kontrakcie, który zlokalizowany jest u zbiegu ulic Marszałkowskiej i Świętokrzyskiej.

STRABAG BMTI poprzez swoich dysponentów z Regionu Centrum, zarządza parkiem maszynowym na terenie całej Polski. Obecna siedziba mieści się na ul. Błońskiej w Pruszkowie ale w związku z dynamicznym rozwojem planowane jest wybudowanie nowej bazy regionu przy ul. Parzniewskiej, obok głównej siedziby STRABAG.

STRABAG BMTI realizuje zdecydowaną większość prac montażowych i serwisów przy pomocy własnej, wyspecjalizowanej załogi.

Ponadto w gestii Regionu CENTRUM znajdują się:

- ogrodzenia tymczasowe,
- kontenery budowlane (ponad 2700 szt) wraz z wyposażeniem (meblami),
- klimatyzatory typu Split i Monoblok
- budowlane dźwigi towarowo-osobowe,
- schody, klatki schodowe i podesty do kontenerów,
- schody i klatki schodowe do wykopów,
- bariery zabezpieczające,
- zabezpieczenia krawędziowe – EPS,
- systemy antyupadkowe,
- rusztowania przejezdne,
- podesty rozładunkowe,
- systemy zabezpieczeń drogowych i na torowisku,
- rozdzielnie budowlane,
- radiotelefony,
- drony

Dysponenti STRABAG BMTI:

Adam Koziorowski tel. 691 040 349

Mirosław Polkowski tel. 665 440 194

Optymalizacja procesu budowlanego – spotkanie ekspertów na warsztatach LEAN na budowie drogi ekspresowej S17

W pobliżu powstającego węzła „Kołbiel”, na budowie drogi ekspresowej S17 odbyło się spotkanie Ekspertów LEAN.

W zorganizowanych warsztatach udział wzięło ponad 30 specjalistów z całej Polski, którzy prezentowali swoje doświadczenia związane z wprowadzaniem innowacyjnych rozwiązań służących optymalizacji przebiegu procesu budowlanego.



(od lewej): Alfred Watzl i Paweł Łochnicki

W spotkaniu uczestniczyli również Alfred Watzl, Członek Zarządu STRABAG SE, który jest odpowiedzialny za wdrażanie koncepcji LEAN w całym Koncernie oraz Waldemar Wójcik, Członek Zarządu STRABAG, odpowiedzialny za aspekty technologiczne wdrażane i wykorzystywane na kontraktach realizowanych w Polsce.

Celem spotkania była wymiana doświadczeń Ekspertów LEAN oraz przedstawienie dotychczasowych działań realizowanych w tym zakresie.

W trakcie spotkania zaprezentowane zostały sposoby wdrażania nowych narzędzi Koncernu służących optymalizacji przebiegu procesu budowlanego. Wśród prezentowanych rozwiązań były: Docu-Tools, STRAtakt, Pull Plan, STRAnaliza (Multimomentaufnahme), Karta A3 oraz Mapowanie strumienia wartości na przykładach konkretnych projektów budowlanych w dystryktach: drogowej, kubaturowej, mostowej i kolejowej.

Spotkaniu towarzyszyły warsztaty związane z koncepcją wprowadzania zarządzania procesowego na kolejnych budowach STRABAG w Polsce. Uczestnicy analizowali poszczególne procesy występujące na budowach w celu znalezienia potencjału możliwości likwidacji marnotrawstwa, podniesienia jakości i poprawy efektywności.

Miejsce spotkania wybrano nieprzypadkowo. Dwa budowane przez STRABAG odcinki drogi ekspresowej S17 z Warszawy w kierunku Lublina zarządzane są po części zgodnie z LEAN. Na konkretnym przykładzie zaprezentowano procesy związane z dostawą materiału, wykonywaniem konkretnych prac przy budowie nasypów, obiektów mostowych oraz robót wykonywanych przez firmy podwykonawcze na terenie tej inwestycji.

W całym koncernie STRABAG wdrażanie innowacyjnych rozwiązań związanych z zarządzaniem LEAN, jak i samą digitalizacją, ma priorytetowe znaczenie. Zespół LEAN-u w Polsce ciągle się rozbudowuje. Obecnie, poza 30 już wyszkolonymi Ekspertami LEAN, szlify w tej dziedzinie zdobywa kolejne 59 osób. Świadczy to o rosnącym znaczeniu, jakie ten typ zarządzania zyskuje w branży budowlanej.



Uczestnicy w trakcie warsztatu

Ludzie STRABAG

W tej części magazynu każdy może podzielić się swoim hobby z innymi. Jedni zbierają znaczki, inni chodzą po górach, a jeszcze inni grają w gry, o których mało kto słyszał – cokolwiek robicie, ważne jest to, że chcecie się podzielić z innymi swoimi zainteresowaniami i za to Wam dziękujemy.

Jesteśmy ciekawi tego co robicie poza pracą zawodową. Liczymy na Was i zachęcamy do zgłaszania siebie lub swoich Koleżanek i Kolegów ze STRABAG. Piszcie na nasz redakcyjny adres! To Wy jesteście współautorami tej części magazynu.

**Daj się nam
poznać!
Napisz do nas:**

komunikacja@strabag.com

Patrząc na świat z góry – Waldemar Chmielewski opowiada o swoich wysokogórskich wyprawach

Mówi się, że góry uczą pokory. Każdy, kto uprawia tę formę turystyki znajduje górach to „coś” dla siebie, co powoduje, że po jednej zakończonej wyprawie zaczyna planować kolejną.

Waldku od kiedy pracujesz w STRABAG? Mój staż pracy w firmie jest już całkiem spory. Pracę tutaj rozpocząłem w 2003 roku jako kierownik finansowy projektu. Obecnie pracuję na stanowisku Dyrektora Biura Zakupów Centralnych.

Jakie są najważniejsze zadania biura, którym kierujesz? Podstawowym zadaniem Biura Zakupów Centralnych jest zapewnienie niezbędnych materiałów i usług podwykonawczych na prowadzone przez STRABAG w całym kraju budowy. Biuro tworzy 16 osób, których zadaniem jest budowanie oraz utrzymywanie dobrych relacji z wybranymi do współpracy firmami i negocjowanie możliwie korzystnych warunków współpracy.

Z tego co mówisz, to raczej nie narzekasz na brak pracy. Jednak szukasz wyzwań również poza firmą?

W przeszłości uprawiałem wiele sportów, jednak to góry zafascynowały mnie tak silnie, że cały wolny czas staram się przeznaczyć na poznanie ich i zdobywanie kolejnych szczytów. Jednak nie traktuję tego w kategoriach wyzwania z którym muszę się zmierzyć. Dla mnie takie wyprawy to forma odpoczynku i sposób na odcięcie się od wszystkiego co otacza mnie na co dzień – od zgiełku informacji, szumu aglomeracji miejskiej, spotkań itp. W górach mam czas dla siebie. Przygodę z górami zacząłem 5 lat temu. Moje pierwsze wycieczki to były Polskie Tatry Wysokie – szczyty takie jak: Świnica, Kościelec, Zawrat oraz najwyższy polski szczyt Rysy (2499 m.n.p.m.) oraz Tarty Zachodnie.



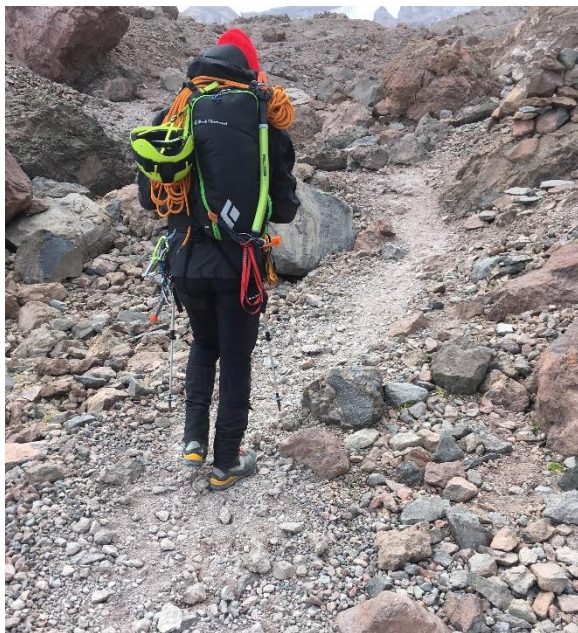
W drodze na Großglockner, najwyższy szczyt w Austrii

Od zdobycia Rysów minęło już trochę czasu. Gdzie udało Ci się do tej pory wbić czekan? Jeżeli chodzi o moje dotychczasowe osiągnięcia to w 2017 byłem na Nordenskiöldtoppen (1050 m.n.p.m), to szczyt na Spitsbergenie. Rok później byłem na wierzchołku Kazbegu (5033 m.n.p.m), a w 2019 zdobyłem Elbrus (5642 m.n.p.m). W sierpniu 2019 wróciłem z wyprawy na najwyższą górę Austrii – Großglockner (3798 m.n.p.m.) do zdobycia której zabrakło mi dosłownie 50 metrów, ale takie są właśnie góry.

Jak przygotowujesz się do wyprawy? Moje wyprawy organizuje najczęściej sam. Przygotowanie do wyprawy to dłuższy proces i zajmuje sporo czasu. Tu liczą się zdolności dobrego organizatora, ważne jest żeby wszystko dobrze zaplanować od strony logistycznej, no i działać też jak takie „jednoosobowe biuro zakupów”. Wyjeżdżając na wyprawę mam ze sobą ekwipunek, zapas jedzenia oraz spanie, co czyni mnie w dużym stopniu niezależnym od lokalnych

warunków. W zależności od wyprawy jest tego więcej lub mniej ale często gotowy plecak bez problemu przekracza wagę 30 kilogramów.

Równie ważne jest dokładne zapoznanie się z miejscem do którego się wybieram. Muszę ustalić, jak się dostanę na miejsce, jak pokonam poszczególne odcinki trasy, gdzie zaplanować noclegi. Dowiaduję się jak najwięcej o miejscach w które jadę. Potrzebuję skompletować mapy, zapoznać się z relacjami osób, które już odwiedziły dane miejsce, zaplanować trasy podejścia, sprawdzić pogodę itp. Staram się również dowiedzieć jak najwięcej o historii, lokalnych zwyczajach bo to bardzo pomaga potem nawiązać szybko relacje z ludźmi, których spotykam.



Podejście na Kazbeg, jeden z wyższych szczytów Kaukazu

Taka wyprawa, poza tym o czym wspominałeś, to też zwiększony wysiłek dla organizmu. Czy przygotowujesz się w jakiś specjalny sposób przed wyjazdem? To prawda, że do uprawiania tego typu turystyki potrzebne jest właściwe przygotowanie organizmu, tak by był gotowy na większy wysiłek fizyczny. Staram się utrzymywać w dobrej formie. W przypadku takiej dyscypliny ważne są regularne ćwiczenia wydolnościowe na siłowni.

A jakieś specjalistyczne szkolenia, które dodatkowo przygotowują do takich poważniejszych wypraw?

Myszę, że takie szkolenia zawsze warto odbyć bo przede wszystkim podnoszą poziom bezpieczeństwa, a po drugie dzięki wiedzy i umiejętnościom czuje się po prostu pewniej, kiedy mogę liczyć tylko na siebie. W 2016 roku odbyłem szkolenie z zimowej turystyki wysokogórskiej, które odpowiednio przygotowało mnie do zdobywania szczytów w wysokich pasmach górskich, posiadam również niezbędny sprzęt, który zapewnia mi bezpieczeństwo podczas wypraw. Wiadomo, że tutaj liczy się przede wszystkim bezpieczeństwo dlatego doskonale też swoje umiejętności w poruszaniu się po górach w warunkach zimowych. Mam za sobą szkolenia lawinowe, na których nauczyłem się jak efektywnie wykorzystywać sprzęt lawinowy - detektor, sonda lawinowa czy plecak lawinowy.



Elbrus zdobyty – na wierzchołku najwyższej góry Kaukazu

A kiedy jesteś już na szczycie to co czujesz? Nagrodą za cały ten wysiłek jest możliwość obcowania z naturą i podziwiania widoków, które często zapierają dech w piersi. Często sam moment przebywania na wierzchołku góry trwa dosłownie moment i nie można dać się ponieść chwili bo droga powrotna jest równie wymagająca. Jednak nawet te parę chwil zostaje w pamięci, a czasem na zdjęciu. Góry zapewniają taką intymność, oczywiście są również surowe i nie wybaczą błędów ale w zamian oferują możliwość spędzenia czasu obcując z naturą, podziwiając jej piękno w różnych odsłonach bo z każdą zmianą wysokości te doznania są również odmienne. Jednak tak naprawdę chodzi o całą wyprawę bo tak jak mówiłem przygoda zaczyna się już w momencie planowania, kiedy wbijam tą przysłowiową pinezkę na mapie zaznaczając następny cel podróży.

„Często sam moment przebywania na wierzchołku góry trwa dosłownie moment i nie można dać się ponieść chwili.”

Chciałbyś na koniec coś przekazać naszym czytelnikom? Tak, w naszej firmie duży nacisk kładziemy na wartości i nasze motto „TEAMS WORK”. Podróżując po różnych zakątkach świata widzę, że to się sprawdza w najróżniejszych okolicznościach i również podczas moich wypraw. Co prawda podróżuję sam ale nie byłoby to możliwe bez życzliwości i chęci pomocy, które otrzymuję często od zupełnie przypadkowych osób spotkanych po drodze. Zdarzało się nie raz, że korzystałem z podwiezienia czy noclegu. Również samo podejście często wygląda tak, że spotykam po drodze inne osoby, z którymi pokonuję pewną część trasy – tworzymy wtedy taki spontaniczny zespół, w którym każdy się wspiera w drodze na szczyt.

Gdzie wbiłeś pinezki na swojej mapie kolejnych „górow do zdobycia”? Wśród moich planów na kolejne wyprawy obecnie jest Nepal, do którego mam już kupione bilety. Moim celem, podczas tej 3 tygodniowej wyprawy, będzie zdobycie kilku pięcioletnich szczytów.

Sonia Bartnik, stażystka STRABAG BRVZ i jej wrażenia z pobytu w koszalińskim oddziale STRABAG.

Staż w STRABAG to dla wielu młodych osób pierwsza możliwość poznania od środka specyfiki działania firmy budowlanej. Z Sonią, która odbywa praktykę w STRABAG BRVZ rozmawiamy o jej kilkumiesięcznej przygodzie w oddziale STRABAG w Koszalinie.

Sonia, jakie miałaś wyobrażenia o pracy w nowym miejscu? Przed wyjazdem do oddziału w Koszalinie, moje wyobrażenia dotyczące pracy nieznacznie odbiegały od tego z czym się spotkałam na miejscu. Wiedziałam, że w oddziale będę miała okazję zobaczyć jak przebiega cały proces od strony finansowej oraz technicznej. Dodatkowo, praktycznie codziennie, miałam kontakt z budową. Na kontrakcie przebudowy DW nr 167 – ul. Władysława IV w Koszalinie na odcinku od ronda gen. St. Maczka do węzła drogi ekspresowej S-6 w Koszalinie, mogłam na miejscu poznać jak wyglądają procesy inżynierskie w naszej firmie.



Sonia Bartnik w koszalińskim biurze STRABAG

Jakie było Twoje pierwsze wrażenie po rozpoczęciu pracy w Koszalinie? Oczywiście było pozytywne, a wpływ na to mieli moi koledzy i koleżanki z biura! Do tej pory odwiedzałam dział, które były zlokalizowane w siedzibie STRABAG w Pruszkowie i większość zdążyłam już poznać. Wyjazd do Koszalina wiązał się z całkowitą zmianą otoczenia, nowymi osobami i wyzwaniami. Podczas pierwszego dnia pracy towarzyszył mi leki niepokój związany z tym, jak zostanie odebrana i czy uda się nawiązać koleżeńskie

relacje z resztą zespołu. Teraz już wiem, że moje obawy były całkowicie bezzasadne. Wszyscy tworzą wspaniały zespół, w którym każdy może wzajemnie liczyć na pomoc pozostałych oraz wsparcie i naukę od osób z większym doświadczeniem.

Staż w oddziale i na budowie, tak jak mówisz, to nowe doświadczenia. Jakie wg. Ciebie są największe plusy tego wyjazdu? Przez sześć miesięcy pracowałam w Pruszkowie, gdzie wszystkie oddziały są obsługiwane od strony finansowej/ kadrowej/ HR itd. Wyjazd do oddziału pokazał jak ta praca wygląda od drugiej strony i jak przebiega komunikacja w relacji budowa – oddział – Pruszków. Taka wiedza jest potem bardzo pomocna bo pracując później „za biurkiem” i zajmując się sprawami finansowymi wiem jakie są realia i specyfika tego co dzieje się na kontrakcie. Łatwiej wtedy o wzajemne zrozumienie.

Jak, w Twoim obszarze zadań, oceniasz współpracę i co jest inne na linii siedziba w Pruszkowie – oddział – budowa? Praca w oddziale, a w praca w siedzibie jest zupełnie inna. Biuro w Pruszkowie odpowiada za kompleksową obsługę oddziałów w całej Polsce, natomiast „lokalne” biura dbają o prawidłowy przebieg realizacji zadań i inwestycji. Praca tu jest zdecydowanie bardziej zróżnicowana. Z moich własnych obserwacji mogę powiedzieć, że komunikacja na linii biuro Pruszków – oddział jest bardzo dobra. Kiedy jest potrzeba uzyskania konkretnej informacji, to każdy może liczyć na to, że taką informację otrzyma. Oczywiście, czasem zdarza się też, że pewnym wyzwaniem jest dotarcie do właściwej osoby, która taką informacją dysponuje, ale tutaj jestem przekonana, że wraz z upływem czasu i poznawaniem przeze mnie firmy, czas potrzebny na uzyskanie informacji czy dokumentów będzie się skracał.

„Koszalińska grupa tworzy zgrany zespół i cieszą się, że mogłam być jego częścią! Jeżeli w innych oddziałach współpraca wygląda podobnie to mogę śmiało powiedzieć, że mamy w STRABAG prawdziwy #teamwork”

W takim razie jakie jest największe wyzwanie, poza zaznajomieniem się z organizacją, z którym mierzysz się w Twojej codziennej pracy? Od samego początku, kiedy przyjechałam do koszalińskiego oddziału brałam udział w przygotowywaniu ofert przetargowych. To skomplikowany proces, w którym nie ma miejsca na błędy. Wiadomo, że każde stanowisko w firmie wiąże się z ponoszeniem odpowiedzialności za swoje działania. W przypadku przygotowania ofert wymagane jest 100% dokładności. Trzeba być skrupulatnym ale też realizować swoje zadania w określonym czasie ... nie ukrywam czasami było ciężko.

Z tego co mówisz, to pomysł "wyjazdu w teren", który miałas okazję odbyć spodobał Ci się? Wyjazd na budowę był świetnym pomysłem w przebiegu mojego stażu. Była to niecodzienna okazja dla mnie, osoby na co dzień pracującej w biurze w Pruszkowie, zobaczyć jak wygląda cały proces budowy poczynając od przygotowywania ofert przetargowych, obsługi koncernowego Strathek, iTwo, oraz obsługi finansowej budowy. Ponadto nauczyłam kilku specjalistycznych zwrotów i zobaczyłam jak przebiega humusowanie, frezowanie czy kładzenie masy bitumicznej.

W koszalińskim oddziale pracują świetne osoby. Od momentu przyjazdu wiedziałam, że mogę liczyć na pomoc i naukę od każdej osoby. Można stwierdzić, że jest to Strabagowa rodzinka. Jestem im za to niezmiernie wdzięczna, ponieważ jak wiadomo, sezon letni wiąże się z nadmiarem pracy na budowach i wszyscy mają dużo zadań i obowiązków, mimo to zawsze mogłam liczyć na wsparcie. Z mojej perspektywy mogę powiedzieć tylko, że te 3 miesiące minęły zdecydowanie za szybko !

Jest spora szansa, że tą rozmowę przeczytają też Twoi koledzy i koleżanki z Koszalina. Chcesz im coś przekazać? Koszalińska grupa tworzy naprawdę zgrany zespół i cieszę się, że mogłam być jego częścią! Jeżeli w innych oddziałach współpraca wygląda podobnie to mogę śmiało powiedzieć, że mamy w STRABAG prawdziwy #teamwork .



Nasza praktykantka w „terenie”- obserwując postęp prac na budowie



W czasie wolnym była również chwila na spacer po Koszalinie

Pasjonat Warhammera 40000, Karol Kępczyński zaprasza do swojego świata gry.

O grze opowiada reprezentant Polski, zdobywca 3 miejsca na ETC 2019 w Serbii, 3 miejsca w Lidze 2018 i zwycięzca w Drużynowych Mistrzostwach Czech w latach: 2018, 2017 oraz ogólnopolskiego turnieju w Katowicach i Główny Koordynator Ligi Warhammera 40000 w roku 2019.

Skąd się wzięła ta gra? Jakie były początki? Kiedy „przybyła” do Polski? Gra powstała w 1987 roku, w Anglii. Od tego czasu średnio co 4 lata zasady są uaktualniane i modyfikowane. Większość strategicznych gier bitewnych tak właśnie działa. Firma która jest wydawcą tej gry to Games Workshop - największa na świecie jeśli chodzi o to hobby. Praktycznie każda osoba, która interesuje się jakimikolwiek modelami, słyszała o Warhammerze 40000.



Karol Kępczyński - Główny Koordynator Ligi Warhammera 40000 w roku 2019

Jak najprościej wytłumaczyłbyś laikowi to, czym się zajmujesz w wolnym czasie, grając w Warhammer 40000? Na czym polega ta gra i jakie są jej podstawowe założenia? Można powiedzieć, że bawię się ołowianymi żołnierzami. Jest to gra strategiczna, w której używa się modeli żołnierzy i pojazdów. Dwóch graczy na zmianę wykonuje swoje ruchy w celu pokonania przeciwnika. Mechanika gry jest podobna do szachów. Założenia są te same ale zasady już zupełnie inne - jednak wydaje mi się, że ta analogia

najlepiej oddaje cel tej gry. Najistotniejsza różnica to realia, w jakich toczy się rozgrywka. Jest to świat science-fiction, w którym różne cywilizacje i armie walczą ze sobą. Są to trochę takie „gwiazdne wojny”.

Na czym polega granie i co trzeba mieć by móc grać?

Gra polega na zdobyciu większej ilości punktów niż przeciwnik. Podczas rozgrywki zdobywa się je za wykonane misje, które losuje się z talii kart podczas gry. Są to np. zniszczenie oddziału przeciwnika, zajęcie części pola bitwy, zniszczenie wskazanych celów w konkretny sposób itp.

„Gra rozgrywa się na stole który jest jednocześnie polem bitwy, to nasza plansza. Każdy z graczy wystawia swoją armię.”

Żeby móc grać potrzebna jest armia, co samo w sobie nie jest prostym wyborem, ponieważ jest ich ponad 30. Wybór modeli do każdej jest naprawdę szeroki, jednak na turniej wybiera się modele w zależności od ilości punktów. Każdy model jest wyceniony w książce zasad do armii na określoną wartość punktową. I tak na przykład zwykły piechur wart jest 10 pkt ale już czołg będzie warty ok. 200 pkt. Na tej podstawie tworzy się armie na turniej. Na Mistrzostwach, na których byłem, armie mogły mieć maksymalnie 2000 pkt. - to bardzo dużo. Każdy sam decyduje co wybrać i jest to istotną częścią rozgrywki, ponieważ będąc na turnieju nie możemy już nic zmienić w swojej armii. Potrzebne są też zwykłe kości do gry, miarka całowa do wyznaczania odległości jakie mogą przemierzyć modele oraz książka zasad armii którą gramy.

W jaki sposób przebiegają same rozgrywki? Jak wygląda granie amatorskie? Jak wyglądają rozgrywki profesjonalne – zawody? Gra rozgrywa się na stole, który jest jednocześnie polem bitwy i naszą planszą. Każdy z graczy wystawia swoją armię. Osoba, która zaczyna, wykonuje wszystkie ruchy, strzały i akcje swojej armii. Następnie robi to przeciwnik. Mniej więcej, jak w każdej turowej strategicznej grze komputerowej, tylko wszystkie obliczenia - zamiast komputera - trzeba wykonać w pamięci. Rozgrywki amatorskie nie różnią się wiele od gier planszowych. Wszelkie wątpliwości można rozwiązać sprawdzając zasady w książce armii. Każdy oddział, bohater czy pojazd ma tam opisane własne zasady i statystyki. Rozgrywki w ramach zawodów to z jednej strony chęć współzawodnictwa, a z drugiej większy stres. Są tu sędziowie, którzy rozwiązują ewentualne wątpliwości. Na zawodach często gra się na czas, który wynosi od 2 do 4 godzin na rozgrywkę, a zwycięzca wyłaniany jest systemem szwajcarskim. W Polsce rozgrywa się zawody lokalne, w większych miastach praktycznie co weekend. Zwycięzca otrzymuje maksymalnie 23 pkt do głównego rankingu Ligi. Raz w miesiącu odbywają się też turnieje ogólnopolskie, z większą liczbą punktów do rankingu na koniec roku. Rozgrywki działają prawie identycznie jak dla zawodów narciarskich, gdzie każdy zawodnik sam decyduje w których turniejach weźmie udział. Jedyna różnica polega na tym, że do Ligi Warhammera 40000 liczy się tylko 5 ogólnopolskich i 5 lokalnych turniejów.

Osoby które na koniec roku zajmują pierwsze 3 miejsca automatycznie dostają się reprezentacji.

„Będąc Głównym Koordynatorem Ligi, jestem dobrze znany tym, którzy grają w "czterdziestkę".”

Jak popularny jest to sport w Polsce i na świecie?

Istnieje Polska Liga Warhammera 40000, która ma swoich sędziów, koordynatorów oraz działaczy. Mamy swój regulamin i zasady dotyczące całej Ligi, która organizuje około 100 turniejów rocznie. W turniejach tych uczestniczy ponad 400 osób. Jesteśmy, jako kraj jednym z najlepiej zorganizowanych środowisk na świecie. Podobny poziom prezentują Niemcy, Austria, Francja, Anglia, Rosja czy USA. Są to też najmocniejsze reprezentacje w rozgrywkach międzynarodowych.

Średnia wieku „typowego” gracza to ok. 30 lat. Sporą część stanowią informatycy, matematycy, finansiści – czyli umysły ścisłe, ale nie brakuje też np. prawników. Niestety nie mam żadnej wiedzy czy jest ktoś ze STRABAG kto gra w tą grę, przynajmniej turniejowo. Liczę na to, że jeżeli są takie osoby, to dadzą mi znać. Może kogoś ta rozmowa zachęci do zapoznania się z samą grą i się ze mną skontaktuje. Bardzo chętnie pomogę, szczególnie że turnieje organizowane są też w Pruszkowie. Będąc Głównym Koordynatorem Ligi, więc raczej nie będzie mnie ciężko znaleźć bo jestem dobrze znany tym, którzy grają turniejowo w "czterdziestkę".

Jak Ty zacząłeś i dlaczego akurat to Cię zainteresowało, a nie np. gry on-line na komputerze, gdzie jest super grafika i wszystko jest łatwiejsze i ładniejsze? Jako dzieciak w podstawówce zacząłem oglądać różne tego typu gry. Kupiłem pierwsze modele i nieudolnie je malowałem. Po gimnazjum zabrakło trochę czasu na takie hobby ale za to po studiach okazało się, że jest i czas i fundusze. Postanowiłem spróbować swoich sił w grach Ligowych. To tutaj poziom jest najwyższy, a konkurencja najsilniejsza. Po 2 latach poważnej gry udało się dostać do reprezentacji zajmując 3 miejsce w Polskiej Lidze.

Zawsze lubiłem gry strategiczne, także te komputerowe. Natomiast strasznie lubię kontakt z ludźmi. Poznałem tu osoby z całego kraju, a także z Serbii, Czech czy też Anglii. Po turnieju zawsze znajdzie się też czas na spotkanie integracyjne. Bardzo cenię sobie możliwość kontaktu z innymi, zresztą nie tylko w hobby. Cały czas trzeba trzymać rękę na pulsie i śledzić nowości, by np. wybrać na turniej takie modele, które sprawdzą się najlepiej. Jako osoba lubiąca gry strategiczne i kontakt z ludźmi to hobby wydaje się być dla mnie złotym środkiem. Choć czasem jeżdżenie po Polsce od Gdańska po Kraków i Białystok potrafi być wyczerpujące.

Twoje hobby, z tego co mówisz jest dosyć angażujące. Ile czasu poświęcasz na to by być na bieżąco ? Bardzo dużo. W zeszłym roku gdy walczyłem o top 3 i spędziłem rok w delegacji na budowie w Ostródzie, nie było dnia żebym nie malował modeli, nie sprawdzał informacji w Internecie czy nie słuchał podcastów na ten temat. Poza czasem potrzebne jest też miejsce do przechowywania wszystkich niezbędnych modeli i literatury. W domu w pudłach oraz na półkach obok książek stoi kolekcja modeli z których składam moją armię. Jest tego dużo więc i zajmuje sporo miejsca.



Karol Kępczyński podczas rozgrywki

Gdyby ktoś w STRABAG chciał Cię znaleźć, to gdzie powinien szukać? Od roku 2017 pracuję jako młodszy specjalista ds. finansowych Grupy PK-DD, aktualnie na kontrakcie budowy drogi ekspresowej S7 Strzegowo-Pieńki, Pieńki-Płońsk. Natomiast jako Główny Koordynator Ligi WH 40000 jestem dostępny na forum hobby: wh40k.pl.

Dzieje się w STRABAG

1>2>3 Wybierz Bezpieczeństwo

We wrześniu w STRABAG w Polsce rozpoczęliśmy akcję, której celem jest zwiększenie bezpieczeństwa pracy na prowadzonych budowach i w biurach.

1>2>3 Wybierz Bezpieczeństwo to inicjatywa, która odbywa się w całym Koncernie STRABAG, w różnych krajach i którą na początku roku zainicjował dr Thomas Birtel, Prezes Zarządu STRABAG SE.



(góra) S17 Warszawa-Garwolin; (dół) Center Point w Warszawie

Pamiętajmy, że decyzje i działania, podejmowane codziennie przez każdego z nas, mają realny wpływ na budowanie odpowiednich - czyli bezpiecznych - warunków, w których pracujemy oraz w których pracują nasze koleżanki i koledzy. Nawet krótka chwila nieuwagi bądź rutyna, czy przysłowiowe „pójście na skróty” mogą bezpowrotnie wpłynąć na nasze zdrowie lub życie.

Na naszych budowach i w biurach w całym kraju koordynatorzy BHP od września organizują warsztaty, szkolenia i prezentacje dotyczące zasad bezpiecznej pracy na wszystkich stanowiskach. Jest to praktyczna wiedza do wykorzystania każdego dnia. Dodatkowymi elementami promującymi Dni Bezpieczeństwa są też rozdawane podczas spotkań apteczki pierwszej pomocy. Na budowach, w różnych miejscach, w tym tych gdzie ryzyko wypadku jest większe, widoczne są też grafiki z logo 1>2>3

Targi TRAKO

W dniach 24 – 27 września w Gdańsku odbyły się Targi TRAKO na których STRABAG wystawił swój specjalistyczny pojazd – Iveco TRAKKER, który wchodzi w skład parku maszynowego Dyrekcji PL.

TRAKO to największe w Polsce spotkanie branży transportu szynowego, organizowane przez Międzynarodowe Targi Gdańskie SA oraz Grupę PKP.

W tym roku Dyrekcja PL zaprezentowała zwiedzającym swój nowy pojazd – Iveco TRAKKER, który zwiedzający mogli obejrzeć na stoisku firmy StarSanDuo – wykonawcy specjalistycznej zabudowy i przystosowania pojazdu do realizacji prac torowych i trakcyjnych. Pojazd wyposażony w żuraw PK 16504 umożliwia stawianie słupów sieci trakcyjnej, a zamontowany stacjonarny pantograf pomiarowy służy do regulacji sieci trakcyjnej. Iveco TRAKKER, które jest naszym nowym nabytkiem, wzbudziło spore zainteresowanie.

Ze STRABAG w targach udział wzięli między innymi Dyrektor Dyrekcji Kolejowej Andrzej Śliwiński, Dyrektorzy kontraktów kolejowych, a także koledzy z działów logistyki kolejowej, trakcyjnego i zakupów. W sumie nasza reprezentacja liczyła 13 osób.



Iveco TRAKKER w barwach STRABAG

Pomagamy innym

Każdy może zrobić coś dobrego! Najlepiej świadczą o tym poniższe przykłady akcji dobroczynnych, w które angażują się nasi pracownicy.

„Dzieci lubią misie” – to jest powszechnie znany fakt. Dlatego dla dzieci, pacjentów Warszawskiego Centrum Zdrowia Dziecka, które zmagają się z chorobą, zorganizowaliśmy w siedzibie STRABAG w Pruszkowie zbiórkę pluszaków. Przez kilka tygodni, do ustawionych dwóch dużych koszy, każdy mógł wrzucić miśka. Akcja cieszyła się dużym powodzeniem, o czym świadczy fakt, że oba kosze zostały zapelnione maskotkami, które następnie przewiezione zostały podopiecznym Centrum Zdrowia Dziecka. Nie musimy pisać o tym, jak dużo radości i uśmiechu wywołały na twarzach dzieci 😊



Pluszaki zebrane w Pruszkowie

Również nasze Koleżanki i Koledzy z Oddziału DD z Grupy 52 i 62 postanowili zorganizować pomoc potrzebującym i wsparli Pomorskie Hospicjum dla Dzieci, które ma swoją siedzibę w Gdańsku. To oddolna inicjatywa naszych pracowników, którzy sami skontaktowali się z Hospicjum od którego otrzymali listę najpilniejszych i najpotrzebniejszych rzeczy. Podczas trwającej 2 tygodnie akcji udało się zebrać niezbędne środki, z których sfinansowano zakup między innymi: pampersów, pieluchomoajtek i mokrych husteczek, które następnie zostały przekazane do Hospicjum.



Transport w drodze do siedziby Hospicjum

To kolejny i nie ostatni, bo już teraz nasz Gdański TEAM zapowiedział kontynuację pomocy w okresie Bożego Narodzenia, przykład jak wielkie są serca ludzi w STRABAG!



Podziękowanie od Hospicjum dla STRABAG za otrzymaną pomoc

STRABAG biegiem ...

Tradycyjnie lato i jesień obfitują w wiele imprez sportowych, w tym biegi które stały się jedną z popularniejszych dyscyplin



uprawianych masowo.

27 lipca odbył się Bieg Powstania Warszawskiego w którym wystartowało 21 osób z TEAM-u STRABAG, z których najlepszy czas (00:39:39) na 10 km uzyskał Robert Stępniak, a na 5 km Agnieszka Wyszynska (00:29:09). Gratulujemy!

Przed nami jeszcze dwie duże imprezy: w październiku Biegnij Warszawo oraz Bieg Niepodległości, który odbędzie się w listopadzie. Zapisy zostały już zamknięte, a wśród zarejestrowanych uczestników jest na tą chwilę blisko 80 zgłoszeń ze STRABAG. Wszystkim uczestnikom gorąco kibicujemy!

Trzymamy kciuki i przypominamy, że wszystkie bieżące informacje dotyczące biegania znajdziecie w STRAnecie – wystarczy wpisać do wyszukiwarki: grupa biegowa.

kontakt: biegacze@strabag.com

Konkurs 30s

Mój dzień w STRABAG w

Wykorzystajcie Wasze smartfony i pokażcie nam czym się zajmujecie!
Sami wyreżyserujcie filmik, który w 30 sekund pokaże to co robicie na co dzień.

- Czekamy na filmy, które w najciekawszy sposób w ciągu 30 sekund pokażą, na czym polega Wasza praca. Na stronie Konkursu znajdziecie przydatne podpowiedzi jak zrobić fajny film – zapoznajcie się z nimi zanim zaczniecie produkcję!
- To Wy jesteście reżyserami i sami decydujecie, co chcecie pokazać i w jaki sposób to zrobicie. Zaciekawcie, zaintrygujcie i wybierzcie ciekawe momenty ze swojego dnia pracy – pamiętajcie, że liczy się nie tylko pomysł ale też technika wykonania!
- Gotowy film możecie przesłać bezpośrednio ze smartfona na stronę Konkursu, gdzie zamieszczone będą wszystkie zgłoszone filmy, na które każdy będzie mógł oddać swój głos – oglądajcie, głosujcie i wygrywajcie:
 - MIEJSCE I: bon o **wartości 500 zł**
 - MIEJSCE II: bon o **wartości 400 zł**
 - MIEJSCE III: bon o **wartości 300 zł**
 - WYRÓŻNIENIE: bon o **wartości 100 zł**



**Czekają
atrakcyjne nagrody!**

wejdź na stronę Konkursu:

www.ludziestrabag.pl

hasło: Teamswork2019

lub zeskanuj kod QR:



**aparaty w ręce i
kręcimy...**

Filmy można przysyłać do: 21.10.2019 roku.

Głosowanie rozpocznie się 28.10.2019 roku.

Informacje o Konkursie:

e-mail: hr.pl@strabag.com

tel.: +48 22 451 37 41.

STRABAG
TEAMS WORK.